

# MANUALE

# TITAN<sup>TM</sup>

PER GB V2

ULTIMO AGGIORNAMENTO  
IL 20 GIUGNO 2017

[WWW.GATEE.EU](http://WWW.GATEE.EU)



**INDICE DEI CONTENUTI:**

1. Introduzione .....	3
1.1 Contenuto dei kit .....	4
1.2 Scheda di Programmazione Tattica e USB-Link - confronto .....	6
1.3 Informazioni di base .....	7
1.4 Principi di sicurezza .....	8
2. TITAN .....	9
2.1 Informazioni generali .....	9
2.2 Sensori .....	10
2.3 Funzioni .....	11
2.4 Montaggio .....	15
2.5 Primo avviamento .....	26
3. USB-Link .....	27
3.1 Informazioni generali .....	27
3.2 Montaggio .....	27
3.3 Risoluzione dei problemi .....	28
4. GATE Control Station (GCS) .....	29
4.1 Informazioni generali .....	29
4.2 Aggiornamento .....	29
4.2.1 Aggiornamento del programma GATE Control Station .....	29
4.2.2 Aggiornamento del firmware del dispositivo USB-Link .....	31
4.2.3 Aggiornamento del firmware del modulo TITAN drop-in .....	32
4.2.4 Aggiornamento del firmware della Scheda di Programmazione Tattica .....	34
4.3 Impostazioni di configurazione del modulo TITAN drop-in .....	35
4.4 Sensori .....	37
4.5 Lettura codici diagnostici (DTC) .....	38
5. Scheda di Programmazione Tattica .....	39
5.1 Informazioni generali .....	39
5.2 Uso della Scheda di Programmazione Tattica .....	40
5.2.1 Ispezione dei sensori .....	41
5.2.2 Funzioni avanzate .....	42
5.2.3 Codici diagnostici (DTC) .....	42
5.2.4 Indicatori .....	43
5.3 Funzioni .....	44
5.3.1 Funzioni standard .....	44
5.3.2 Funzioni avanzate .....	46
6. Risoluzione dei problemi .....	47
6.1 Vibrazioni .....	47
6.2 Codici diagnostici (DTC) .....	48
6.3 Problemi più frequenti .....	54
7. Politica di garanzia e aspetti legali .....	55

## 1. INTRODUZIONE

Vi ringraziamo per aver acquistato TITAN, il primo al mondo sistema di controllo AEG „drop-in“ con otto sensori ottici. TITAN trasforma il Tuo AEG in un sistema di arma da allenamento avanzato. Acquisisci il vantaggio tattico con la velocissima reazione del grilletto e la possibilità di adattare il Tuo AEG ad ogni missione grazie a 20 funzioni.

Configura il Tuo TITAN in loco usando la straordinaria Scheda di Programmazione Tattica o aggiorna facilmente il firmware e adatta le impostazioni usando USB-Link e l'applicazione informatica GATE Control Station.

Il presente manuale Ti permetterà di apprendere tutte le funzioni e Ti fornirà dei suggerimenti su come utilizzarle. I film con le istruzioni nonché la più nuova versione d'istruzione sono reperibili sul sito internet [www.gatee.eu/titan](http://www.gatee.eu/titan).



## 1.1 CONTENUTO DEI KIT

TITAN è un sistema modulare composto da:

1. TITAN Modulo Drop-in (cablaggio posteriore o anteriore)
2. TITAN Scheda di Programmazione Tattica
3. USB-Link per il GATE Control Station App

Puoi acquistare ciascuno dei componenti separatamente o tutti insieme (un set completo).



### TITAN COMPLETE SET (UN SET COMPLETO)

Un set completo permette di godere di tutte le funzioni del TITAN.

Incluso nel kit:

1. TITAN Modulo Drop-in (cablaggio posteriore o anteriore)
2. TITAN Scheda di Programmazione Tattica
3. USB-Link per il GATE Control Station App
4. Cavo USB
5. Kit di montaggio
6. Istruzioni d'uso portatili



### TITAN MODULO DROP-IN

La migliore opzione se disponi già di TITAN Complete Set (set completo) ma vorresti avere il TITAN in repliche diverse. Allora non necessiti di un'ulteriore Scheda di Programmazione Tattica ed un successivo USB-Link dal kit completo. Tale opzione è adeguata per Te se hai deciso di

acquistare la Scheda di Programmazione o USB-Link separatamente oppure se vuoi avere TITAN installato e configurato dall'assistenza airsoft e non vuoi cambiare le sue

Incluso nel kit:

1. TITAN Modulo Drop-in (cablaggio posteriore o anteriore)
2. Kit di montaggio
3. Istruzioni d'uso portatili

Attenzione: Per attivare e configurare il TITAN Modulo, sono indispensabili la Scheda di Programmazione Tattica o USB-Link.

---



#### TITAN SCHEDA DI PROGRAMMAZIONE TATTICA

Cio' Ti Permette di avere un accesso facile alle funzioni del TITAN in qualsiasi posto.

Incluso nel kit:

1. TITAN Scheda di Programmazione Tattica
2. Istruzioni d'uso portatili

Attenzione: Il TITAN non e compatibile con la Scheda di Programmazione Tattica WARFET.

---



#### L'USB-LINK

Permette di connettere il TITAN al computer. In questo modo puoi utilizzare la comodissima applicazione GATE Control Station che offre un pieno controllo sul TITAN.

Incluso nel kit:

1. L'USB-Link
2. Cavo USB
3. Istruzioni d'uso portatili

**1.2 SCHEDA DI PROGRAMMAZIONE TATTICA E USB-LINK - CONFRONTO**

Qual'è la differenza tra l'utilizzo della **Scheda di Programmazione Tattica** e l'**USB-Link**?

La maggiore differenza consiste nel fatto che la **Scheda di Programmazione Tattica** è piccola, leggera e portatile. L'utilizzo di **USB-Link con GATE Control Station** fornisce ulteriori funzioni, incluso l'aggiornamento del firmware e richiede la connessione al PC.



*Scheda di Programmazione Tattica*



*USB-Link*

	Scheda di Programmazione Tattica	USB-Link GATE-CS
Adattamento impostazioni	+	+
Aggiornamento firmware	-	+
Portatile	+	-
Verifica sensori	+	+
Lettura codici degli errori (DTC)	+	+
Statistiche	-	+
Impostazioni supplementari	-	+

## 1.3 INFORMAZIONI DI BASE

- Leggere questo manuale prima di utilizzare il dispositivo per garantire un uso sicuro e corretto.
- Le informazioni contenute nel presente documento possono subire modifiche senza preavviso. Assicurarsi di disporre dell'istruzione d'uso attuale. Essa può essere scaricata dalla sezione Supporto Tecnico sul nostro sito web. Nella stessa sezione abbiamo condiviso anche il Modulo di Garanzia.
- GATE Menet, Wojtak Sp. J. è indenne per i danni materiali, i danni alla salute e incidenti legati all'utilizzo del prodotto o della replica AEG con il prodotto GATE installato.
- Prima del primo utilizzo configurare il prodotto.
- Verificare regolarmente l'accesso dell'aggiornamento del software per il prodotto TITAN. L'uso della versione più nuova del software garantisce un'azione stabile del dispositivo e permette di sfruttare tutte le sue proprietà.
- Questa versione del TITAN è compatibile con la maggior parte dei gearbox V2.
- Non togliere dai dispositivi i rivestimenti esterni (p.e.s film o tubo termoretraibile).
- Nel caso di qualsiasi problema alla installazione del nostro prodotto, inviaci la domanda all'indirizzo e-mail: [titan@gatee.eu](mailto:titan@gatee.eu) . Il nostro gruppo di assistenza tecnologica Ti fornirà risposte e indicazioni.

#### 1.4 PRINCIPI DI SICUREZZA

- Raccomandiamo di affidare l'installazione del presente prodotto nella replica ad un centro d'assistenza professionale ASG.
- Prima di iniziare il processo dell'installazione, assicurarsi che nella vostra replica non siano presenti le palline.
- Chiediamo di prestare particolare attenzione a far prevenire il cortocircuito dell'accumulatore. Le conseguenze del cortocircuito possono essere pericolose (incendio, esplosione dell'accumulatore, scottatura).
- **L'allacciamento errato dei terminali positivi e negativi dell'accumulatore comporta un guasto immediato del modulo TITAN drop-in e può causare l'incendio, le scottature ed anche l'esplosione dell'accumulatore stesso, il che non è coperto dalla garanzia.**
- Per aumentare la sicurezza raccomandiamo di installare un fusibile aggiuntivo tra l'accumulatore e il modulo drop-in. Il fusibile deve essere collocato molto vicino alla batteria. Essa protegge l'accumulatore nel caso di: (1) l'allacciamento errato dei terminali positivi e negativi dell'accumulatore; (2) cortocircuitare i cavi di alimentazione che collegano la batteria e TITAN; (3) danni meccanici al modulo drop-in.
- Non allacciare mai l'accumulatore nel momento in cui la canna della carabina è rivolta in tua direzione oppure in direzione di un'altra persona o animale.
- Nel caso di utilizzo del rilevatore automatico delle quantità di celle non allacciare l'accumulatore scarico. La quantità delle celle può essere rilevata in modo errato.
- Prima di un gioco airsoft, previsto raccomandiamo di verificare l'attuale configurazione e di cancellare i codici degli errori (DTC) registrati.
- Fare attenzione che USB-Link e la piccola estremità del cavo USB non abbiano contatto con i materiali conduttori (p.e.s polvere, liquido, polvere di metallo).
- Non conservare materiale infiammabile nello stesso locale in cui conservi il dispositivo o i suoi accessori.

## 2. TITAN

### 2.1 INFORMAZIONI GENERALI

TITAN è un sistema elettronico installato all'interno del gearbox. Esso sostituisce il chip di contatto ed il cut-off lever e prende il controllo del Tuo AEG. Lo puoi programmare con la Scheda di Programmazione Tattiche o USB-Link e applicazione GATE Control Station.



**Questa versione è compatibile con la maggior parte dei gearbox V2.**

#### PARAMETRI:

Tensione di alimentazione: **3.8-17 V**

Assorbimento di corrente in modalità di attesa: **280  $\mu$ A (dipende dalla tensione di batteria)**

Dimensioni massime: **47.4 x 28.7 x 13.5 mm [1.9 x 1.13 x 0.53 in]**

Peso: **27.6 g [0.97 oz]**

#### TITAN TI PERMETTE DI IMPOSTARE:

- Sensibilità del grilletto
- Modalità di pre-cocking
- Modalità di selettore di fuoco
- Modalità di burst
- Velocità di tiro
- Segnalazione di livello basso di batteria
- Protezione dell'accumulatore
- Ritardi tra i tiri (sniper delay)

## ATTENZIONE!

TITAN collabora con la Scheda di Programmazione Tattica e USB-Link. Essi permettono (tra gli altri) di cambiare le impostazioni e di ispezionare i sensori.  
**Per installare TITAN, è necessario imparare a utilizzare almeno uno di essi.**

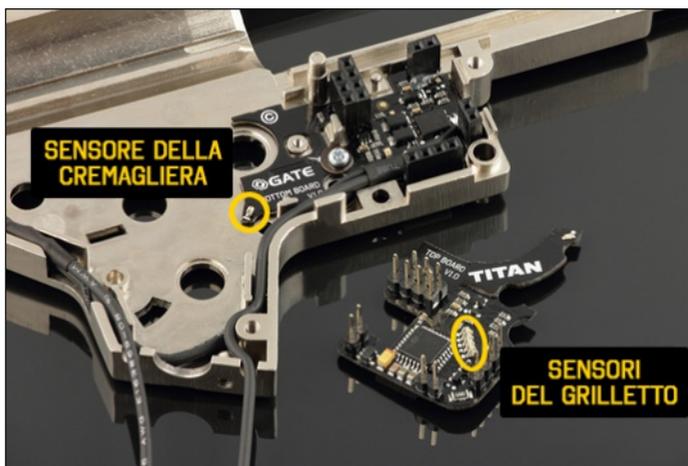
**2.2 SENSORI**

Il TITAN dispone di ben 8 sensori:

- 1 sensore della cremagliera
- 2 sensori del selettore
- 5 sensori del grilletto



I sensori ottici hanno eliminato il problema dei commutatori difettosi che può essere presente nei mosfet drop-in della concorrenza. Il grilletto non ha nessuna connessione meccanica con la piastra PCB. Cio' elimina il carico meccanico e garantisce elevata affidabilità.



## 2.3 FUNZIONI

**ADATTAMENTO DELLA SENSIBILITÀ DEL GRILLETTO**

Cinque sensori del grilletto permettono un facile adattamento della sensibilità. Non devi smontare il tuo AEG ogni volta, basta usare la Scheda di Programmazione Tattica o GATE Control Station per adattare le impostazioni alle tue preferenze e esperienza.

**SELETORE DI FUOCO CONFIGURABILE (gen. 2)**

Due sensori del selettore permettono di impostare fino a sei modalità di funzionamento del selettore, assieme alla modalità innovativa SEMI-BURST-AUTO:

- SAFE-SEMI-AUTO
- SAFE-SEMI-SEMI
- SAFE-SEMI-BURST
- SAFE-BURST-AUTO
- SAFE-SEMI-BURST/AUTO (tiro corto - BURST, tiro lungo - AUTO)
- SEMI-BURST-AUTO (modalità SAFE dopo il cambio veloce SAFE-SEMI-SAFE)

**RIVELAZIONE DEI CICLI**

Grazie al sensore della cremagliera, il TITAN rivela con precisione quando il ciclo dovrebbe essere terminato. Così anche premendo il grilletto per un breve istante si ottiene al minimo un ciclo completo.

Grazie alla funzione di rivelazione dei cicli disponi di:

- **BURST automatico** - non hai bisogno di impostare la durata di burst. Puoi impostare il burst tra i due e 10 spari;
- **PRE-COCKING automatico** - Il pre-cocking è completamente funzionale sia in modalità di SEMI, BURST che AUTO. Puoi impostare facilmente il pre-cocking boost come alto (high), medio (mid) o basso;
- **CICLO COMPLETO** - quando il pre-cocking è spento, TITAN assicura che il cambio completa un pieno ciclo. Ottieni una maggiore affidabilità.



### PRE-COCKING (gen.2\*)

La vittoria nel gioco è spesso una questione di frazioni di secondo. Grazie al Pre-cocking (Pre-armamento), si guadagna una reazione innesco simile a una pistola vera. Esso consente la compressione della molla iniziale, che accelera la risposta del trigger in modo significativo. Ci sono due modalità Pre-cocking:

- **AUTO MODE** - la molla viene compressa automaticamente dopo ogni colpo,
- **SMART MODE** - la leggera azione grilletto comprime la molla, e la forte azione grilletto spara il colpo.

E tre opzioni **PRE-COCKING BOOST: HIGH / MID / LOW**.

*\*In nuova generazione il pre-cocking è completamente funzionale sia in modalità di SEMI, BURST che AUTO. Non è necessario impostare il pre-cocking boost in manuale. Vi è un'opzione per commutare la modalità di pre-cocking tramite il selettore di fuoco (p.44).*

*Si prega di notare: con incrementi Pre-cocking usura sul Gear Box.*



### BURST (gen.2\*)

Tale funzione permette di limitare la serie dei tiri il che risulta utile nei MILSLIM e quando utilizzi il caricatore low-cap. La modalità BURST è accessibile dopo l'impostazione di una modalità adeguata del selettore di fuoco. Ci sono due modalità di BURST:

**FULL** - ogni rilascio, anche più breve del grilletto comporta una serie intera di burst

**TRIG** - rilascio del grilletto durante la serie interrompe la sequenza di burst

*\*Non è necessario impostare la durata di burst. Puoi impostare il burst tra i due e 10 spari.*



### TASSO DI CONTROLLO DEL FUOCO

Permette la riduzione senza perdita del ritmo di fuoco del fucile che ti permette di ridurre la velocità di sparo della tua replica in modo tale da usare accumulatori LiPo e nonostante ciò disporre di ROF come nelle armi vere.



### STABILIZZAZIONE DELLA VELOCITÀ DI TIRO

Ti permette di modificare il principio di funzionamento di tasso di controllo del fuoco:

**ON** - Tasso di controllo del fuoco utilizza il PWM per cui avviene in un modo scorrevole. Ciò riduce il consumo delle parti interne del fucile.

**OFF** - Tasso di controllo del fuoco aggiunge degli intervalli tra i tiri per ridurre il ROF. In questo modo ottieni un'esperienza più reale.



### SNIPER DELAY

Permette di aggiungere il ritardo tra i tiri SEMI per simulare la ricarica o il rinculo. Puoi impostare il ritardo di 0,5s, 1s, 2s o 3s.



### GRILLETTO INTELLIGENTE

Sappiamo quanto sia vitale la risposta grilletto veloce e durante il combattimento. Ecco perché abbiamo sviluppato la funzione Grilletto Intelligente. Vi permette di ottenere una risposta più rapida attivazione. Funziona con il sistema di controllo ROF (Tasso di controllo del fuoco). Durante il primo colpo, il microprocessore imposta il controllo ROF al 100%. Dopo il primo colpo, si passa ad un valore precedentemente programmato (per esempio 50%). Di conseguenza, il primo colpo viene sparato ad un tasso pieno di fuoco, e successive colpi alla ROF ridotta. I migliori risultati si ottengono utilizzando una batteria con una tensione superiore a quella standard. Ad esempio, se si utilizza una batteria di 7.4 V, è possibile sostituirlo con 11.1V. In questo modo, si otterrà una risposta grilletto più veloce con lo stesso tasso di fuoco come con una batteria standard.

*\*Funziona solo con la stabilizzazione della velocità di tiro attivata.*



### AUG MODE

Godi di grilletto a due stadi. Attiva AUG e scegli due diverse sensibilità del grilletto. Una leggera spinta del grilletto comporta il tiro SEMI o la serie BURST. L'ulteriore spinta del grilletto comporta il tiro di una serie BURST o AUTO (in funzione della modalità di selettore di fuoco).



### PROTEZIONE DELLA BATTERIA (gen.2\*)

Protezione contro eccessiva scarica della batteria. Moderne batterie LiPo e vita sono molto sensibili a un eccesso di scarico. Se non si vuole danneggiare la batteria e vi preoccupate per la sua vita di servizio, questa protezione è indispensabile. Il microprocessore controlla la tensione della batteria costantemente. Quando la tensione scende ad un livello critico, il controllore non permetterà cottura.

*\*TITAN rivela il numero di cella in automatico. Il TITAN non necessita di essere riprogrammato ogni volta che cambi la batteria.*



### AVVISO SULL'ECESSIVO SCARICAMENTO DELLA BATTERIA

Quando la tensione delle celle della batteria scende a un livello predefinito, il motore vibrerà intervalli regolari.



### SMART FUSE

Abbiamo creato un congegno di sicurezza elettronico con la misura di tempo precisa. Una combinazione di misure di corrente, tensione e temperatura rende l'installazione AEG altamente affidabile. Ciò protegge il MOSFET contro il soprariscaldamento, il sovraccarico ed il cortocircuito. Se il vostro fucile si inceppa, la SMART fusibile protegge il motore e la batteria da eventuali danni.

**FRENO ATTIVO DA ADATTAMENTO**

Adatta in automatico la forza di frenata del motore in funzione delle necessità. In tale modo prolunghi la vitalità del motore.

**MOSFET**

Volete raggiungere un più alto tasso di fuoco e risposta grilletto più veloce? Avete in programma un aggiornamento di potere del vostro fucile? In tal caso, è necessario un MOSFET.

Esso si rivolge l'energia dalla batteria direttamente al motore, bypassando il grilletto meccanici. Come risultato, si guadagna un più alto tasso di fuoco del fucile e una risposta più rapida grilletto.

**BUILT-IN SELF-TEST**

Esso consente di verificare rapidamente se TITAN funzioni correttamente. Se si verifica un problema, i Codici di diagnostica (DTC) indicano dove risiede il problema.

**RIVESTIMENTO**

Grazie alla sua speciale rivestimento conforme, è resistente alle condizioni atmosferiche (specifica militare MIL-V-173C).

**DEANS-T READY**

Il prodotto dispone di contatti deans-t di bassa resistenza installati in fabbrica.

**MINI TAMIYA PRONTO**

Grazie all'adattatore Mini Tamiya incluso nel kit, è possibile collegare senza problemi la TITAN a una batteria standard.

**14.8V LI-PO READY**

Il sistema può essere utilizzato con batterie fino 14.8V LI-PO. Tensione d'esercizio minima e 3.75V tensione massima di 17V.

**STAMPATO QUICKSTART**

Rende più facile iniziare la vostra avventura con un nuovo prodotto. Il Quickstart contiene informazioni di base e suggerimenti.

2.4 MONTAGGIO

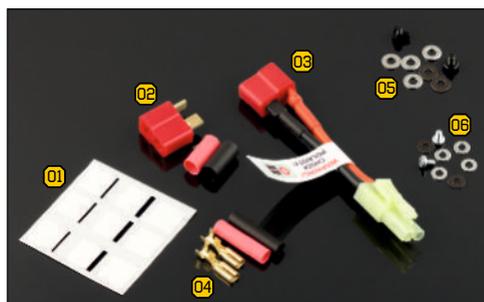
Vi invitiamo a vedere il film d'istruzione:



<https://www.youtube.com/gatemovies>

Il modulo TITAN è installato all'interno di gearbox. Esso sostituisce il chip di contatto, cut-off lever e leva di sicurezza. E' compatibile con la maggior parte dei gearbox V2. Alcuni modelli dei gearbox richiedono una modifica per poter installare il modulo TITAN.

Contenuto del kit di installazione:



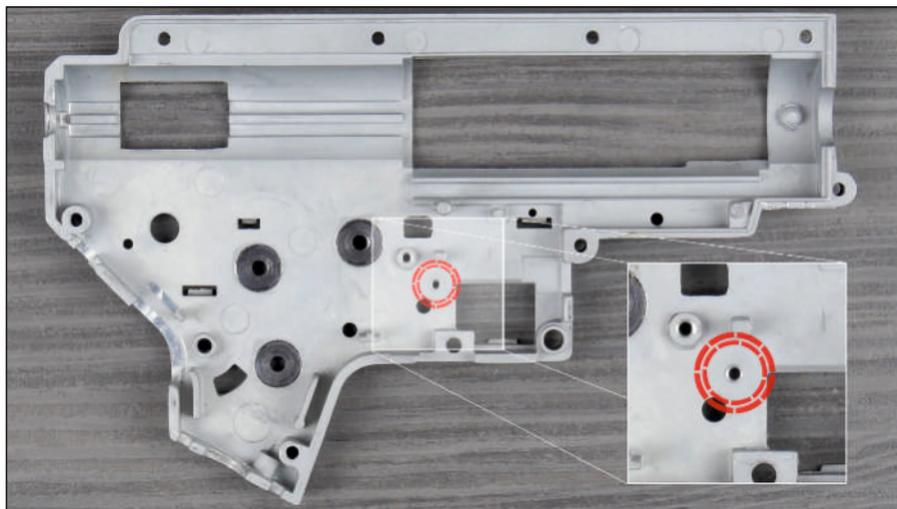
- 01 Adesivi per la piastra del selettore
- 02 Giunto femminile deans-t
- 03 Adattatore AEG Mini Tamiya
- 04 Connettori del motore 2.8x0.5
- 05 Kit di viti 0.7mm e di rondelle
- 06 Kit di viti 0.5mm e di rondelle

## PER INSTALLARE IL SISTEMA AVRAI BISOGNO DI:

- cacciavite a croce
- cacciavite piatto
- lima da metallo o fresatrice
- solvente
- lubrificante
- Scheda di programmazione o USB-Link e PC

## PER INSTALLARE IL MODULO TITAN DROP-IN BISOGNA ESEGUIRE LE SEGUENTI ATTIVITÀ:

- 01 Estrai il gearbox dal corpo della replica.
- 02 Smonta il gearbox, estrai tutte le parti interne.
- 03 Lava la gearbox case con la solvente.



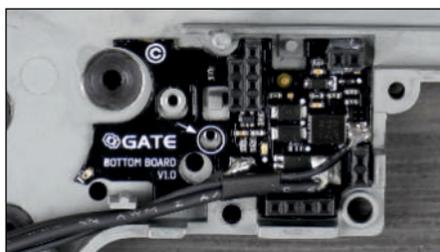
- 04 Fai attenzione alla parte contrassegnata del gearbox. In caso di necessita' livellare con la lima o di una mola.

La superficie del gearbox deve risultare levigata, senza spigoli vivi che potrebbero danneggiare il modulo TITAN.

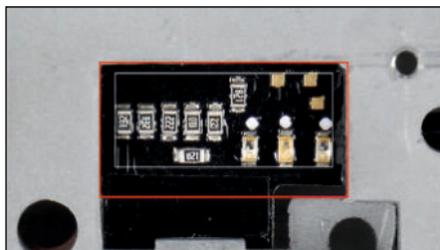
- 05 Smonta delicatamente il modulo drop-in.



- 06 Fai aderire la piastra inferiore alla parte inferiore del gearbox. Non avvitare la vite. Verificare se la piastra inferiore sia posta in piano nel gearbox.

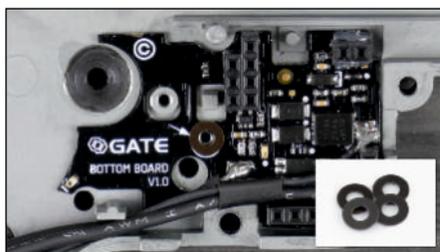


- 07 Assicurarsi che i componenti elettronici non tocchino il gearbox case.

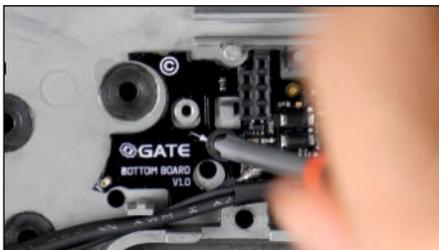


- 08 Prepara la rondella d'isolamento presente nel kit (nera). **ATTENZIONE! La rondella d'isolamento deve toccare la scheda di circuito.**

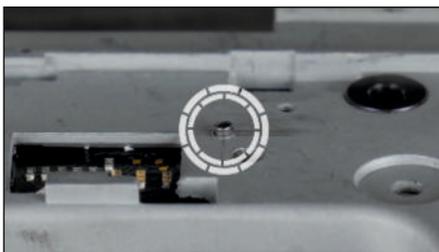
La vite di metallo e la rondella di metallo non possono toccarla direttamente. Ciò comporta il cortocircuito e guasto del TITAN che non è coperto dalla garanzia.



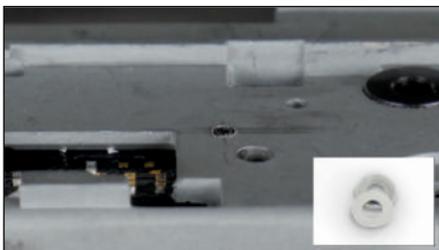
- 09 Avvitare la piastra inferiore al gearbox body servendosi della vite originale o quella allegata al kit.



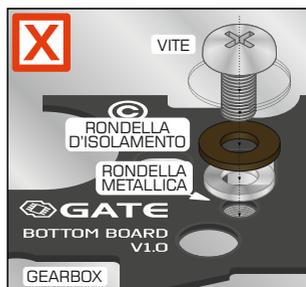
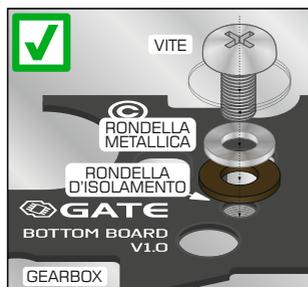
- 10 Verificare se la vite sporge dall'altro lato del gearbox.



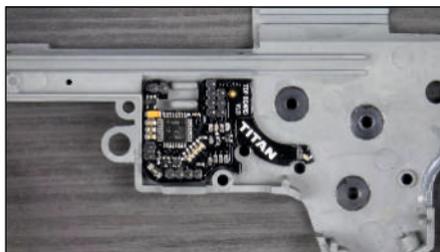
- 11 In caso positivo aggiungere la rondella di metallo (uno o più). Fare attenzione che la rondella di metallo si trovi tra la vite di metallo e la rondella d'isolamento. Non può toccare direttamente scheda di circuito.



**ATTENZIONE!** Posizionare le rondelle nell'ordine sbagliato causerà un cortocircuito e danni permanenti al TITAN, che non è coperto dalla garanzia.

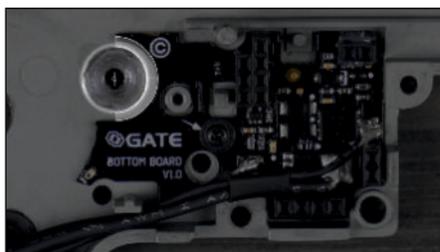


- 12 Verificare se la piastra superiore va bene con l'altra parte del gearbox.



- 13 Allentare la vite e posizionare la piastra inferiore in posizione corretta.

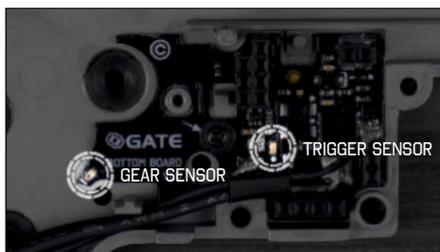
La distanza tra il bordo della scheda di circuito e il cuscinetto dovrebbe essere vicina sulla tratta segnata.



- 14 Assicurarsi che i posti contrassegnati non siano coperti dalla scheda di circuito o dai cavi.



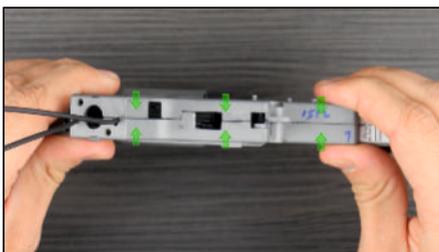
- 15 Verificare se i sensori siano puliti e se non sono coperti dai cavi.



- 16 Alcuni gearbox richiedono una modifica. Verificare se il tuo gearbox ha i perni contrassegnati. In caso positivo rimuoverli.



- 17 Posare l'altra metà di gearbox e verificare se le entrambe parti combaciano bene.



- 18 Installare il grilletto senza molla. Installare con attenzione la piastra superiore del TITAN. Chiudere il gearbox. Muovendo delicatamente il grilletto verificare se il suo movimento risulta libero e se non tocca nessun elemento di TITAN.



- 19 Installare la cremagliera a pistone, il grilletto con la molla e la piastra superiore. Assicurarsi che la cremagliera non tocchi il TITAN.

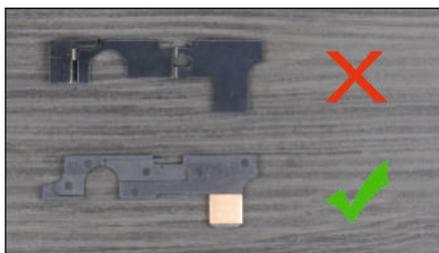


- 20 Avvitare l'altra parte del gearbox con due viti.



- 21 Preparare la piastra del selettore. Se la tua piastra del selettore non dispone il connettore di rame, allora devi modificarla.

La superficie nera non riflette la luce il che impossibilita il funzionamento corretto dei sensori.



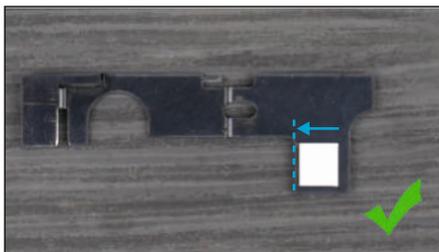
- 22 Per modificare la piastra nera usare l'adesivo presente nel kit d'installazione. In primo luogo usare il adhesivo „centrale“.

ATTENZIONE! Se la piastra del selettore ha un connettore in rame, non apportare alcuna modifica.



- 23 La piastra nera dopo modifica.

La posizione dell'adesivo è molto importante. Dovrebbe essere il più vicino al lato sinistro come possibile.

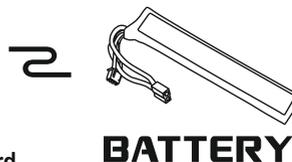
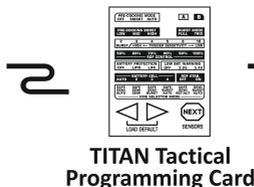


- 24 Montare la piastra del selettore.



TEST SENSORI - SCHEDA DI PROGRAMMAZIONE TATTICA

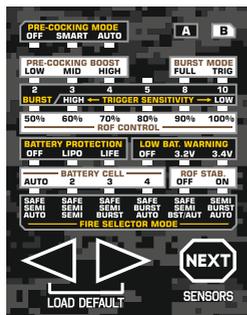
Connettere la scheda di programmazione all'accumulatore e TITAN.



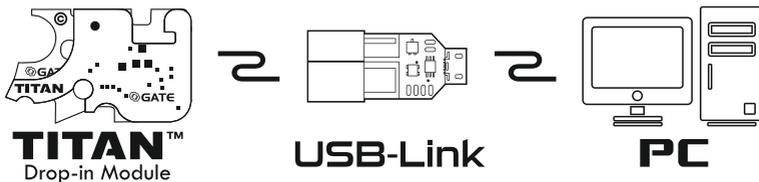
- 01 Premere e tener premuto il tasto **NEXT**. Sullo schermo viene visualizzato lo stato attuale dei sensori.



↓ **PREMI E MANTIENI PREMUTO!**



TEST SENSORI - USB-LINK/GATE CONTROL STATION APP



- 01 Connetti il TITAN tramite USB-Link al computer. Attiva l'applicazione GATE Control Station.



Passa alla scheda Configuration. Nel campo SENSORS nel tempo reale viene visualizzato lo stato dei sensori.

Ulteriori informazioni sull'uso di USB-Link sono reperibili nella sezione USB-Link (pag. 27).

TEST SENSORI

02



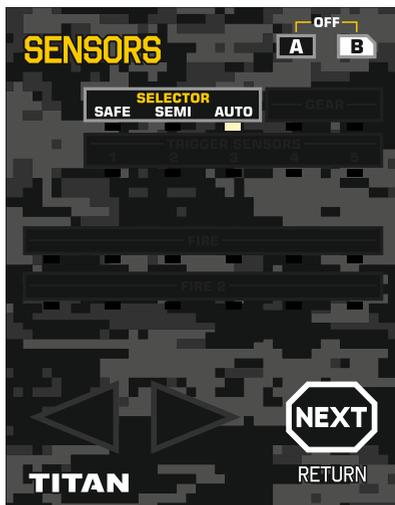
Premere lentamente il grilletto. I diodi TRIGGER SENSORS si accendono uno ad uno. Essi indicano sensori attivi. Nel caso di alcuni grilletti i primi sensori possono essere attivi nonostante che il grilletto sia stato liberato.



03



Verificare se i sensori riconoscono la piastra del selettore. Spostando la piastra del selettore verificare se TITAN rileva la posizione SAFE, SEMI e AUTO.



- 04 Se tutti i 3 diodi sono accesi allo stesso momento cio' significa la presenza dell'errore. L'errore è presente se la piastra del selettore di fuoco non riflette la luce (pag. 21).

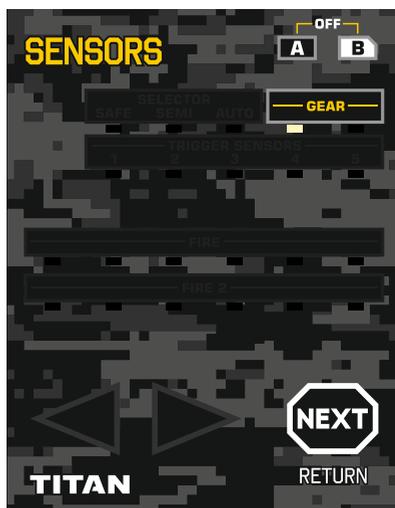


Esso può apparire anche se ai sensori arriva troppa luce esterna. Allora bisogna coprire i sensori.



Lentamente, girando la cremagliera verificare se il sensore rileva i denti.

Tener conto che TITAN legge gli stati dei sensori molto più velocemente della scheda di programmazione.



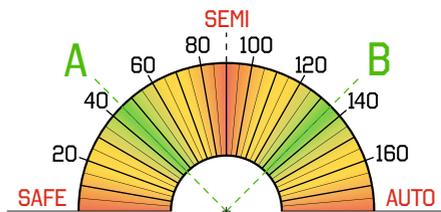
- 06 Inserire il gearbox al corpo e verificare se TITAN rileva correttamente le posizioni del selettore di fuoco.

Le commutazioni dovrebbero aver luogo più o meno a meta di distanza tra le posizioni del selettore:

- A) SAFE - SEMI ~45°
- B) SEMI - AUTO ~135°



In caso contrario devimodificare la piastra del selettore usando un adesivo diverso (pag.21).



- 07 Se tutti sensori funzionano correttamente puoi procedere all'installazione del gearbox. Ricorda di non esagerare con la quantità di lubrificante. In una situazione critica il lubrificante può coprire il sensore.

## 2.5 PRIMO AVVIAMENTO

### ATTENZIONE!

I primi spari sono i spari di calibrazione. TITAN s'adatta alla configurazione del gearbox. Per procedere con un nuovo adattamento devi ripristinare le impostazioni di fabbrica. Cio' è necessario nel caso di modifica di cambio delle cremagliere o di sostituzione del motore.

Dopo aver installato il modulo drop-in è possibile passare alla sua configurazione. Passa alla sezione USB-Link (p.27) o uso della Scheda di Programmazione Tattica (p.39).

### RICORDA! DOPO IL PRIMO AVVIAMENTO DOVRESTI:

- scaricare la versione più nuova di GATE Control Station
- procedere con aggiornamento del firmware
- configurare il tipo delle cremagliere (se hai diverse da quelle standard)

### 3. USB-LINK

#### 3.1 INFORMAZIONI GENERALI

USB-Link permette di allacciare TITAN o la Scheda Tattica di Programmazione al computer. Grazie ad esso, utilizzando l'applicazione GATE Control Station, puoi configurare il modulo drop-in e procedere con aggiornamento del firmware.

#### PARAMETRI:

Tensione di alimentazione: **4.5-5.5 V**

Massima corrente continua: **35 mA**

Absorbimento di corrente in modalità di attesa: **0.5 mA**

Dimensioni: **31.1 x 14 x 8.4 mm [1.22 x 0.55 x 0.33 in]**

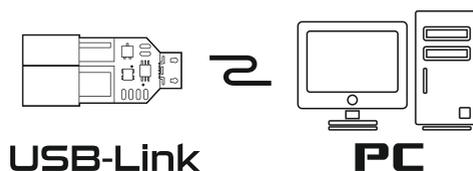
Peso: **3.8 g [0.13 oz]**

#### 3.2 MONTAGGIO

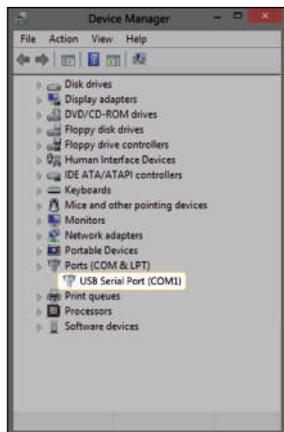
L'USB-Link è compatibile con il sistema operativo Windows 7 o più nuovo e con la maggior parte dei sistemi OS X.

## WINDOWS

Connetti USB-Link alla porta USB del computer ed attendo che Windows installi i drive richiesti.



Per controllare se i drive sono stati installati in modo corretto premi il tasto destro del mouse su **Mio computer**, seleziona **Proprietà**, e poi **Manager dei dispositivi**.

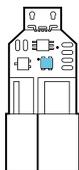


Trova la scheda **Porte (COM e LPT)** per visualizzare il suo contenuto. Se USB-Link è stato installato correttamente, potrai vedere il dispositivo **USB Serial Port** (il numero COM può essere diverso).

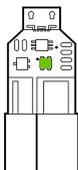
Se sulla lista manca il tuo dispositivo oppure se viene visualizzata un'icona diversa con il punto esclamativo cioè significa che devi installare il driver del dispositivo manualmente. Il driver è da scaricare anche dal link presente sul sito [www.gatee.eu/gcs](http://www.gatee.eu/gcs).

### 3.3 RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

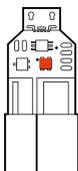
L'USB-Link può essere evidenziato con 3 colori diversi: blu, verde, rosso.



**Blu** – USB-Link è connesso al computer, TITAN o Scheda di programmazione non è connessa



**Verde** – USB-Link è connesso al computer e ad un dispositivo compatibile



**Rosso** – non è stato possibile stabilire la comunicazione con il dispositivo connesso al collegamento deans-t

## 4. GATE CONTROL STATION (GCS)

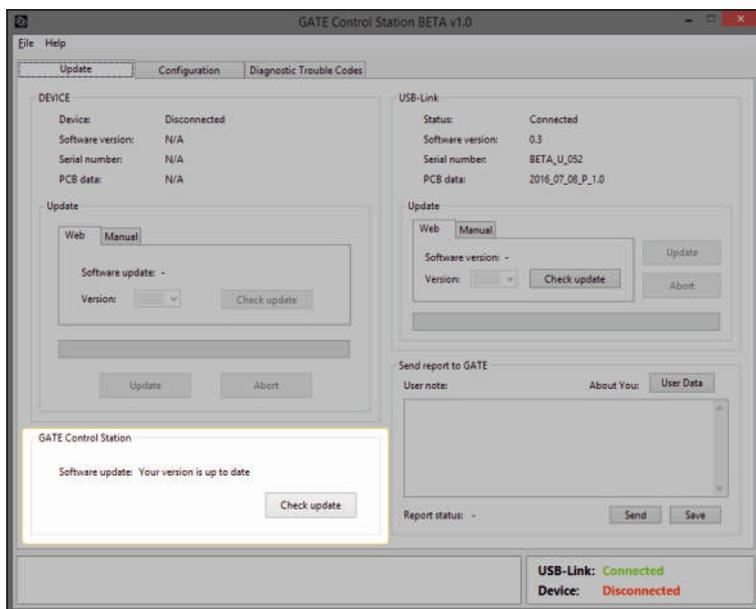
### 4.1 INFORMAZIONI GENERALI

Il GATE Control Station è un'applicazione informatica amichevole che permette di aggiornare il firmware e di configurare il modulo TITAN. L'applicazione permette anche di leggere i codici diagnostici registrati nel modulo TITAN. La versione completa di GCS mostrerà anche statistiche interessanti, ad esempio sulle quantità di sfere sparate.

### 4.2 AGGIORNAMENTO

#### 4.2.1 AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA GATE CONTROL STATION

Gli aggiornamenti GCS vengono controllati in automatico al momento di avviamento dell'applicazione. La reperibilità dell'aggiornamento può essere controllata anche manualmente cliccando su **Checkupdate**.



Se la nuova versione del programma è reperibile, verrà visualizzato un messaggio idoneo. Premi il tasto **Download** per attivare lo scaricamento.

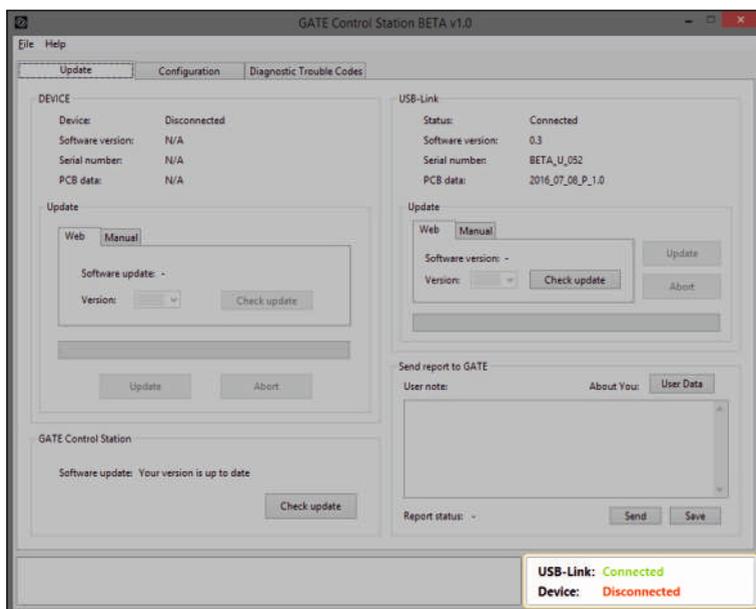


Alla fine di scaricamento devi aprire il file ZIP. Dopo l'apertura la versione più nuova del programma sarà pronta per l'uso.

## 4.2.2 AGGIORNAMENTO DEL FIRMWARE DEL DISPOSITIVO USB-LINK

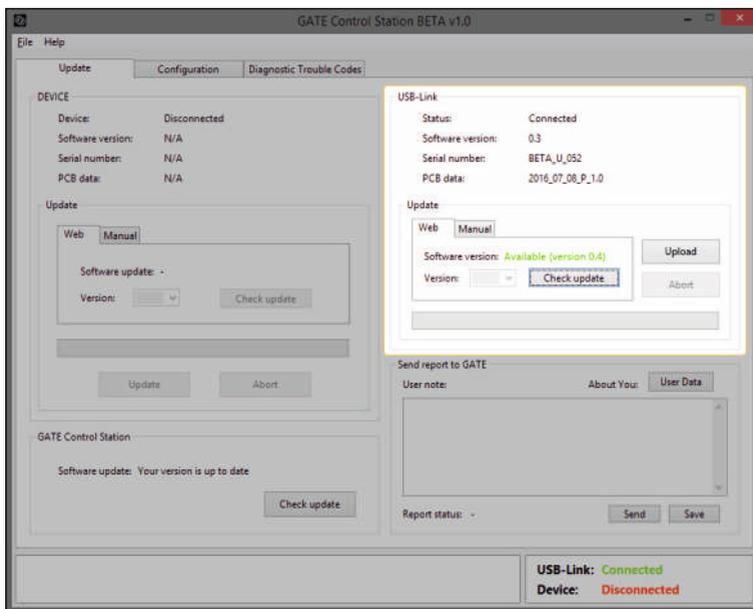
Per aggiornare il USB-Link, attenersi alla seguente procedura:

- Connetti USB-Link alla porta USB del computer,
- Attiva l'applicazione GATE Control Station.



Nell'angolo in basso a destra si vedrà **USB-Link: Connected**

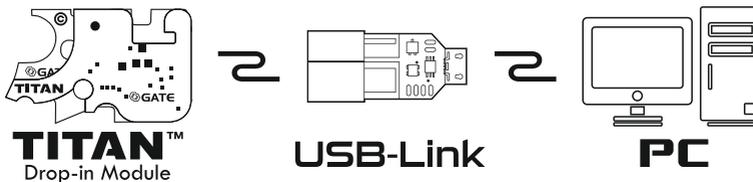
- Verifica l'accessibilità dell'aggiornamento per USB-Link premendo il tasto **Check update**. Se la versione del firmware USB-Link non è aggiornata, premi il tasto **Upload** per iniziare il processo dell'aggiornamento.



4.2.3 AGGIORNAMENTO DEL FIRMWARE DEL MODULO DROP-IN

Per procedere l'aggiornamento esegui le seguenti operazioni:

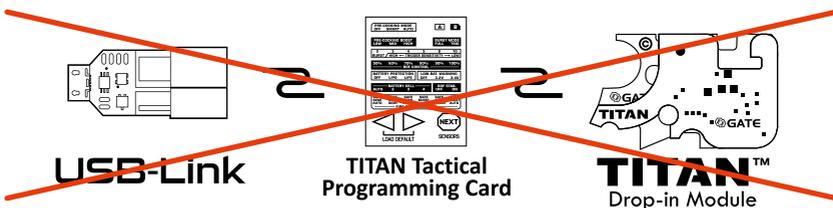
- Connetti il modulo TITAN o USB-Link.



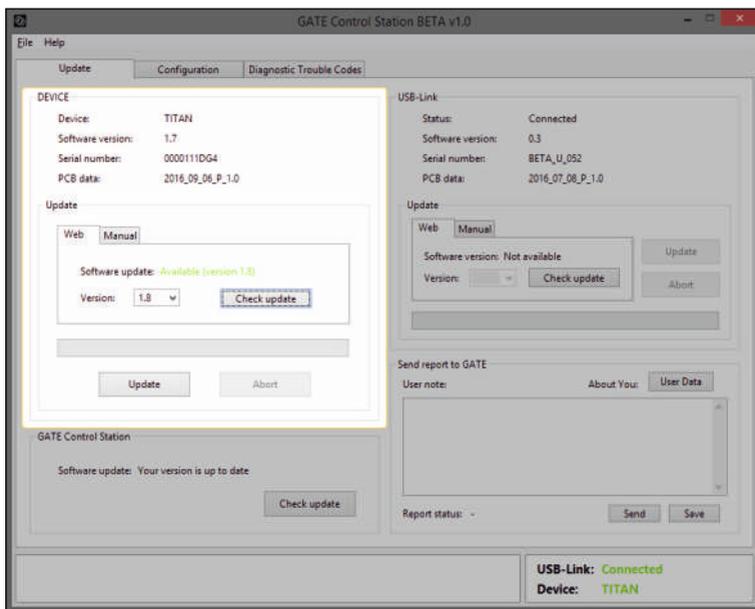
- Sulla barra dello stato potrai vedere **Device: TITAN.**

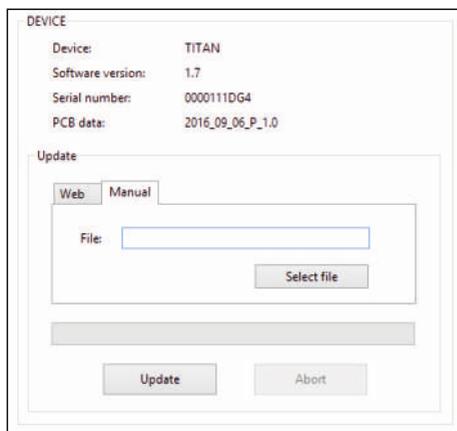


- Il collegamento in cascata è vietato (USB-Link -> Scheda di Programmazione Tattica -> TITAN).



- Verifica l'accessibilità dell'aggiornamento per USB-Link premendo il tasto **Check update**. Se la versione del firmware corrente è obsoleta, fare clic su **Update**.



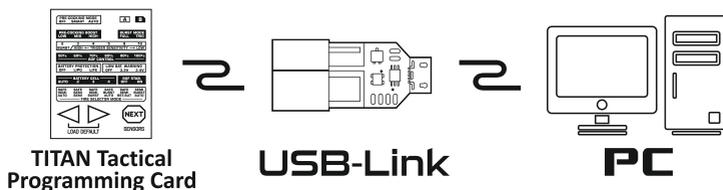


Cliccando sulla scheda **Manual**, puoi caricare il firmware registrato sul disco. Indica un file adeguato e clicca su **Update**.

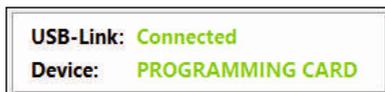
#### 4.2.4 AGGIORNAMENTO DEL FIRMWARE DELLA SCHEDA DI PROGRAMMAZIONE TATTICA

Per procedere l'aggiornamento esegui le seguenti operazioni:

- Connetti Scheda di Programmazione Tattica o USB-Link.

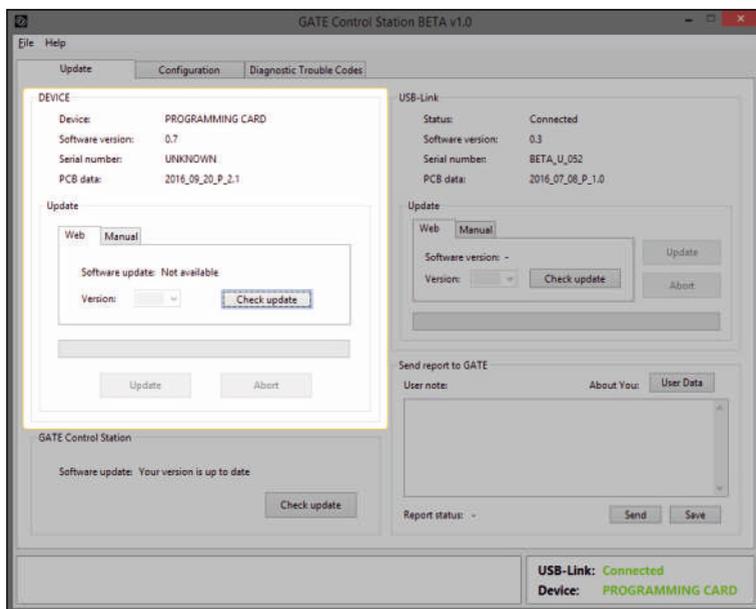


- Sulla barra dello stato potrai vedere **Device: PROGRAMMING CARD**



- Il collegamento in cascata è vietato (USB-Link->Tactical Programming Card->TITAN). Vedi la pagina 33.

- Verifica l'accessibilità dell'aggiornamento per Scheda di Programmazione Tattica premendo il tasto **Check update**. Se la versione del firmware Scheda di Programmazione Tattica non è aggiornata, premi il tasto **Upload** per iniziare il processo dell'aggiornamento.



### 4.3 IMPOSTAZIONI DI CONFIGURAZIONE DEL MODULO TITAN DROP-IN

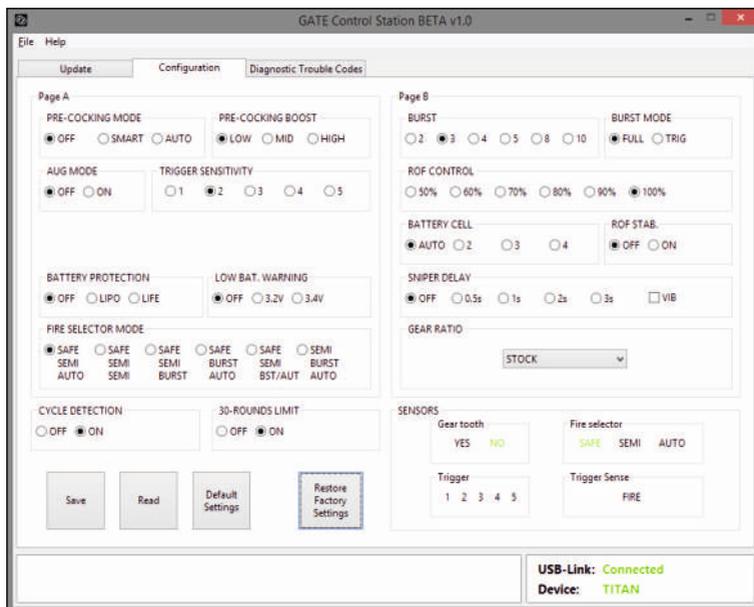
TITAN Ti permette di adattare le impostazioni alle Tue esigenze individuali. Il metodo più comodo di configurare il dispositivo è rappresentato dall'applicazione GATE Control Station.

## ATTENZIONE:

Dopo ogni avviamento del GATE Control Station, viene visualizzata la **configurazione di default**. Per leggere la configurazione attuale premere il tasto **Read**.

Per cambiare le impostazioni attuali attivare l'applicazione GCS, e poi premere il tasto **Read**. Verranno visualizzate le impostazioni attuali. Dopo aver scelto le opzioni preferite, fai clic su **Save**.

E' possibile impostare le impostazioni predefinite in qualsiasi momento cliccando **Default Settings**. Dopo aver premuto il tasto **Save**, la configurazione di default verra salvata nel modulo TITAN.



Premendo il tasto **Restore Factory Settings** comporta il ripristino di tutte le impostazioni di fabbrica, la cancellazione degli adattamenti e dei dati statistici.

LA DESCRIZIONE DELLE FUNZIONI E' PRESENTE IN PAGINA 44

## ATTENZIONE!

Se hai cambiato il motore o la cremagliera, devi ripristinare le impostazioni di fabbrica. Allora il TITAN eseguirà di nuovo l'adattamento di rilevamento dei cicli per la nuova configurazione del gearbox.

4.4 SENSORI

Le informazioni sullo stato dei sensori sono molto utili nel corso di installazione del modulo drop-in e di configurazione della sensibilità del grilletto.

GEAR TOOTH

Mostra lo stato del sensore della cremagliera. "Yes" significa il rilevamento del dente. "No" significa una sosta tra i denti.

FIRE SELECTOR

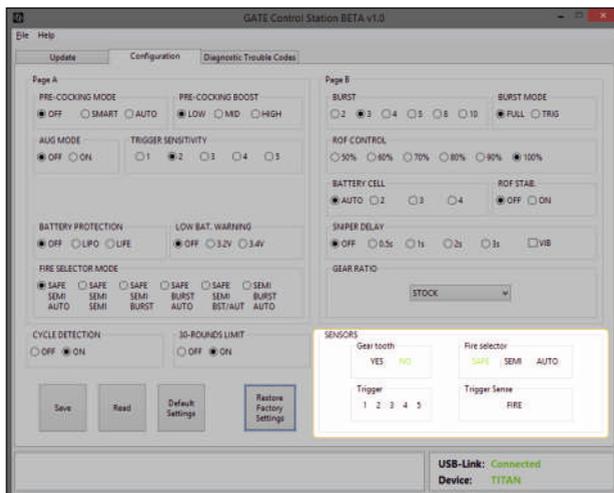
Mostra la posizione rilevata del selettore di fuoco.

TRIGGER

Consente di controllare i sensori di grilletto (1-5). Diversi sensori possono essere attivi anche se il grilletto è liberato (in funzione del modello del grilletto).

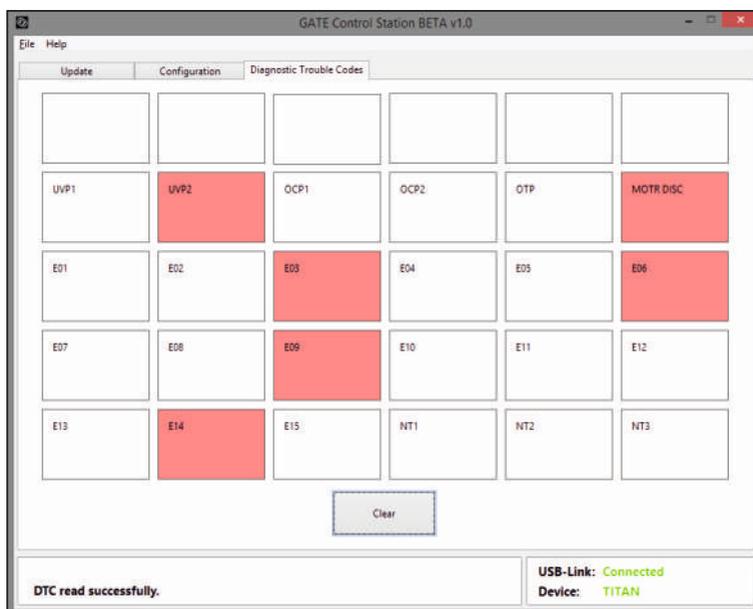
TRIGGER SENSE

FIRE mostra il momento di sparo. Viene illuminato quando il grilletto raggiunge la sensibilità di grilletto selezionata. *Non riguarda la modalità AUG MODE.*



#### 4.5 LETTURA CODICI DIAGNOSTICI (DTC)

Nella scheda **Diagnostic Trouble Codes** puoi leggere i codici diagnostici (DTC) del modulo TITAN. Ogni errore o avviso viene illuminato in automatico in rosso (p.es. così come viene mostrato sull'immagine che segue).



I codici possono essere cancellati premendo il tasto **Clear**. Ricordare di cancellare regolarmente i codici diagnostici manifestatesi. Ciò ti aiuterà nella diagnostica futura.

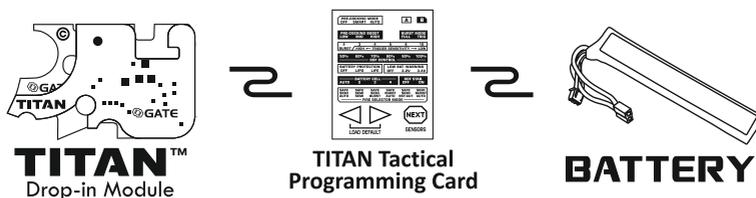
**La descrizione degli errori è presente in pagina 48.**

## 5. SCHEDA DI PROGRAMMAZIONE TATTICA

## 5.1 INFORMAZIONI GENERALI

La Scheda di Programmazione Tattica è un programmatore grazie al quale puoi cambiare la configurazione del modulo TITAN, sia durante la preparazione al combattimento che già durante il suo svolgimento.

La connessione della scheda al modulo TITAN è molto facile. Basta connetterla tra l'accumulatore e la replica.



Il programmatore si connette in automatico con il TITAN e visualizza la sua configurazione attuale.

Finché la scheda di programmazione non viene connessa al TITAN, tutti i diodi sulla scheda cominceranno a lampeggiare. **Quando la scheda è connessa, non è possibile sparare.**

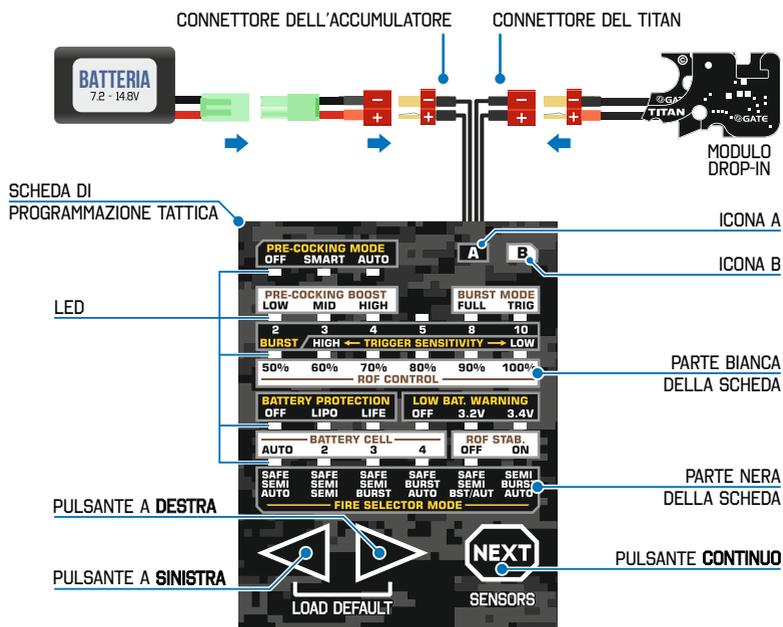
## PARAMETRI:

Tensione di alimentazione: **5-17 V**

Dimension: **67 x 53 x 7mm [2.64 x 2.09 x 0.28 in]**

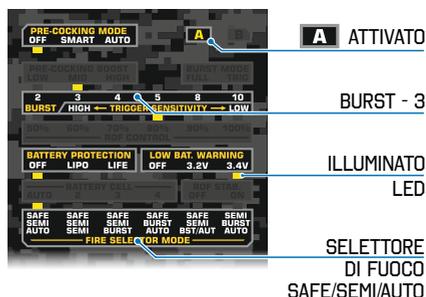
Peso: **27.6g [0.97oz]**

## 5.2 USO DELLA SCHEDA DI PROGRAMMAZIONE TATTICA

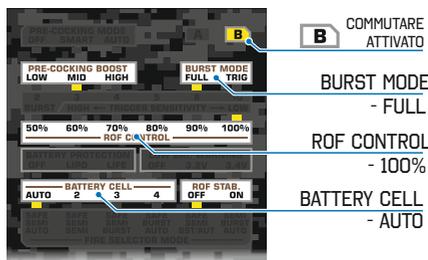


Modifica delle impostazioni di base:

- 01 Allacciare la batteria alla scheda di programmazione. I diodi si accendono e cominciano a lampeggiare.
- 02 Allacciare AEG con il TITAN incorporato alla scheda di programmazione. Tutte le impostazioni attuali verranno visualizzate.
- 03 Quando l'icona **A** è attiva, guarda solo la parte **nera della** scheda di programmazione.
- 04 Quando l'icona **B** è attiva, guarda solo la parte **bianca della** scheda di programmazione.



- 05 Premere il tasto **NEXT** per passare tra le funzioni e le parti A/B.
- 06 Premere il tasto **LEFT** o **RIGHT** per commutare le opzioni.
- 07 Premere e tener premuto **LEFT** o **RIGHT** per commutare l'opzione più velocemente.
- 08 Prima di iniziare a sparare sconnetti la scheda di programmazione e connetti la replica direttamente all'accumulatore.
- 09 Tutte le impostazioni verranno salvate in automatico.
- 10 Premere e tener premuto i tasti **LEFT** e **RIGHT** per caricare le impostazioni di default.
- 11 Premere e tener premuti i tasti **RIGHT** e **NEXT** per ripristinare le impostazioni di fabbrica. Ciò comporta il ripristino delle impostazioni di default per tutte le funzioni, cancellazione degli adattamenti e dei dati statistici.



**IMPORTANTE: Se avete sostituito il motore o cremagliera, è necessario ripristinare le impostazioni di fabbrica. Il TITAN adatterà il rivelazione dei cicli alla nuova configurazione del gearbox.**

5.2.1 ISPEZIONE DEI SENSORI



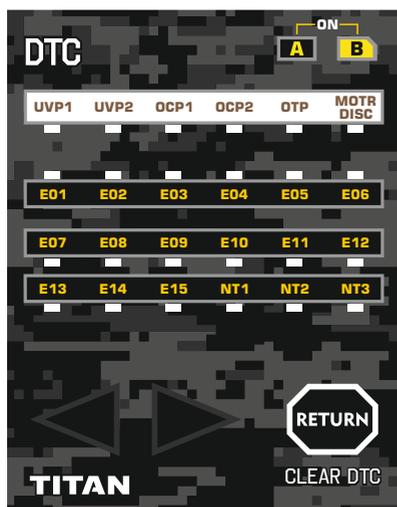
- 01 Premere e tener premuto il tasto **NEXT** per passare sulla pagina **SENSORS**.
- 02 Lo stato dei sensori del TITAN viene mostrato tramite i LED idonei.
- 03 I diodi **FIRE** cominciano ad essere illuminati quando i sensori del grilletto rilevano la sensibilità del grilletto impostata.
- 04 I diodi **FIRE2** cominciano ad essere illuminati quando i sensori del grilletto rilevano la sensibilità del grilletto **AUG MODE** impostata (secondo grado di grilletto).
- 05 Premere e tener premuto il tasto **NEXT** per passare alle impostazioni principali.

## 5.2.2 FUNZIONI AVANZATE



- 01 Premere e tenere premuti i tasti **LEFT** e **NEXT** per passare alla pagina funzioni avanzate.
- 02 Tutte le impostazioni attuali verranno visualizzate.

## 5.2.3 CODICI DIAGNOSTICI (DTC)



- 01 Premere e tenere premuto i tasti **LEFT**, **RIGHT** e **NEXT** per passare sulla pagina DTC.
- 02 Tutti i codici diagnostici attivati (dall'ultima cancellazione) verranno visualizzati.
- 03 Premere e tenere premuto il tasto **RETURN** (**NEXT**) per 1.5 secondo per cancellare i DTC attivi.
- 04 Premere il tasto **RETURN** (**NEXT**) per passare alle impostazioni principali.

5.2.4 LEGENDA



Parte A



Parte B



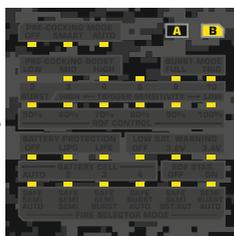
Pagina dei codici diagnostici (DTC)



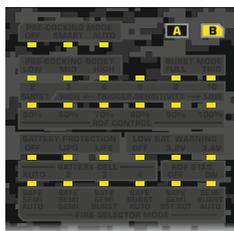
Pagina dei sensori



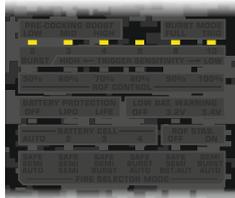
Pagina delle impostazioni avanzate



**Visualizzatore lampeggia**  
- TITAN non è connesso alla scheda



**Visualizzatore si accende tre volte e si spegne** - le impostazioni di default sono state ripristinate



**Le linee del visualizzatore si accendono e si spengono una dopo l'altra** - è necessario aggiornare il firmware della scheda di programmazione



**I diodi si accendono uno dopo l'altro** - la barra di avanzamento dopo aggiornamento del firmware

## 5.3 FUNZIONI

## 5.3.1 FUNZIONI STANDARD

**PRE-COCKING MODE**

- **OFF** – Pre-cocking disattivato. Cicli pieni attivi.
- **SMART** – la leggera azione grilletto comprime la molla, e la forte azione grilletto spara il colpo.
- **AUTO** – la molla viene compressa automaticamente dopo ogni colpo.

**ATTENZIONE!**

La modalità di pre-cocking può essere cambiata con il selettore di fuoco senza la necessità di usare la scheda di programmazione o di USB-Link. Per far ciò impostare il selettore su **SEMI** e premere il grilletto. Dopo lo sparo, senza lasciare il grilletto, commutare il selettore in:

1. Posizione **SAFE** → **PRE-COCKING OFF**
2. Posizione **SEMI** → **PRE-COCKING SMART**
3. Posizione **AUTO** → **PRE-COCKING AUTO**

Dopo aver commutato su una posizione del selettore giusta, liberare il grilletto. Ogni modifica della modalità di PRE-COCKING effettuata con aiuto del selettore, viene segnalata con una lunga vibrazione del motore.

**PRE-COCKING BOOST**

Permette di definire il grado di compressione della molla per la modalità di Pre-cocking.

**BURST**

Permette di limitare la serie degli spari. E' possibile selezionare: 2, 3, 4, 5, 8 oppure 10 spari.

**BURST MODE**

Permette di selezionare una delle due modalità di BURST:

- **FULL** – ogni rilascio, anche molto breve del grilletto comporta una serie intera di BURST.
- **TRIG** – rilascio del grilletto viene interrotto dalla sequenza di BURST.

**SENSIBILITÀ DEL GRILLETTO**

Permette di adattare la sensibilità di grilletto alle Tue esigenze.

**TASSO DI CONTROLLO DEL FUOCO**

Permette di ridurre la velocità di sparo della carabina.

**STABILIZZAZIONE DELLA VELOCITÀ DI TIRO**

- **ON** – tasso di controllo del fuoco riduce la velocità del motore
- **OFF** – tasso di controllo del fuoco avviene sulla base di aggiunta degli intervalli tra i spari.

**BATTERY CELL**

Permette di definire manualmente la quantità delle celle dell'accumulatore.

**PROTEZIONE DELLA BATTERIA**

Protegge l'accumulatore dai guasti in seguito allo scaricamento eccessivo.

**AVVISO SULL'ECESSIVO SCARICAMENTO DELLA BATTERIA**

Quando la tensione della batteria scende al livello specificato (in relazione a una sola cella), il motore vibra. Puoi selezionare: **OFF**, **3.2V** oppure **3.4V** per cella.

**FIRE SELECTOR MODE**

Permette di definire la modalità di fuoco per le singole posizioni del selettore.

## 5.3.2 FUNZIONI AVANZATE

**RIVELAZIONE DEI CICLI**

In situazione eccezionale permette di disattivare il rilevamento dei cicli.

**30-ROUNDS LIMIT**

Limita la serie degli spari fino a 30 palline. Il tiro successivo è possibile solo dopo la liberazione del grilletto. Si tratta di una protezione in caso di bloccaggio del grilletto.

**ATTENZIONE:** In situazione d'emergenza puoi anche interrompere gli spari cambiando la posizione del selettore di fuoco.

**GEAR RATIO**

Poiché il PRE-COCKING funzioni con la massima precisione devi definire il tipo delle cremagliera installate nella Tua replica. Tipi accessibili: STOCK, TORQ, SPEED, DSG

**SNIPER DELAY**

Permette di aggiungere il ritardo tra i tiri SEMI per simulare la ricarica o il rinculo. Puoi impostare il ritardo di 0,5s, 1s, 2s o 3s. Puoi anche attivare la vibrazione che Ti informa quando è arrivato il momento di sparare.

**AUG MODE**

Attiva il grilletto a doppio grado. La prima soglia di azionamento del grilletto viene impostata in funzione **TRIGGER SENSITIVITY**. La seconda soglia di azionamento di grilletto definisce il parametro della funzione **AUG MODE**. In funzione della modalità del selettore selezionata il primo grado (una leggera pressione del grilletto) è il SEMI o BURST, mentre il secondo grado (una pressione più forte) è BURST oppure AUTO.

6. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

6.1 VIBRAZIONI

- 01 Le vibrazioni dopo la connessione dell'accumulatore - TITAN permette di rilevare in automatico la quantità di celle dell'accumulatore. Se attivi tale funzione le vibrazioni appariranno dopo la connessione dell'accumulatore. Ricorda di verificare sempre se TITAN abbia riconosciuto la quantità esatta delle celle dell'accumulatore.

VIBRAZIONI DOPO ALLACCIAMENTO DELL'ACCUMULATORE		
VIBRAZIONI		SPIEGAZIONE
1 breve da tono alto	↕/∨∨	Errore di rilevamento.
2 brevi da tono alto	↕/∨∨ ↕/∨∨	Due celle rilevate.
3 brevi da tono alto	↕/∨∨ ↕/∨∨ ↕/∨∨	Tre celle rilevate.
4 brevi da tono alto	↕/∨∨ ↕/∨∨ ↕/∨∨ ↕/∨∨	Quattro celle rilevate.
4 brevi da tono basso	↕/∨∨ ↕/∨∨ ↕/∨∨ ↕/∨∨	Errore del grilletto. Durante allacciamento dell'accumulatore TITAN ha rilevato la posizione del grilletto in cui deve avvenire lo sparo.

- 02 Vibrazioni informative - informano l'utente sullo stato della replica. Durante la vibrazione l'utente può sparare. Le vibrazioni hanno il seguente carattere:

VIBRAZIONI INFORMATIVE		
VIBRAZIONI		SPIEGAZIONE
1 lunga da tono basso	↕/∨∨∨∨	La conferma della modifica di modalità di PRE-COCKING con il selettore di fuoco.
1 lunga e 1 breve da tono basso	↕/∨∨∨∨ ↕/∨∨	Segnalazione di livello basso dell'accumulatore.
1 lunga e 2 brevi da tono basso	↕/∨∨∨∨ ↕/∨∨ ↕/∨∨	Durante lo sparo la posizione del selettore di fuoco ha subito modifica. Gli spari sono stati interrotti.

- 03 Vibrazioni d'allarme - informano sull'attivazione della protezione. La presenza di vibrazioni blocca la possibilità di sparo. Uno sparo successivo può essere dato dopo 1 s dalla cessazione delle vibrazioni.

## VIBRAZIONI D'ALLARME

VIBRAZIONI		SPIEGAZIONE
1 breve da tono basso	♭∧∧	E' stato rilevata una tensione eccessiva.
2 brevi da tono basso	♭∧∧ ♭∧∧	Accumulatore scarico.
3 brevi da tono basso	♭∧∧ ♭∧∧ ♭∧∧	Errore di sensore della cremagliera oppure mancanza di motore o superamento della temperatura del sistema o errore del selettore.

## 6.2 CODICI DIAGNOSTICI DTC

## UVP1

VIBRAZIONI: 2X ♭∧∧

E' stata attivata la protezione dallo scaricamento eccessivo dell'accumulatore (BATTERY PROTECTION).

## QUAL'È LA CAUSA:

1. Accumulatore scarico.
2. Tipo dell'accumulatore scorrettamente programmato oppure la quantità delle celle dell'accumulatore.

## CHE COSA FARE:

1. Carica l'accumulatore.
2. Verificare di aver programmato correttamente il tipo dell'accumulatore e la quantità delle celle.

## UVP2

La tensione è scesa sotto il valore critico di 3.75V richiesta per l'azione corretta del TITAN.

## QUAL'È LA CAUSA:

1. Accumulatore scarico.
2. Tipo di batteria inadeguato alla configurazione AEG.
3. Resistenza troppo elevata tra accumulatore e TITAN.
4. Motore troppo forte in abbinamento con l'accumulatore debole.
5. Cortocircuito tra i connettori del motore.
6. Motore bloccato.
7. Motore guasto.

## CHE COSA FARE:

1. Carica l'accumulatore.
2. Usare l'accumulatore da capacità maggiore o tensione più elevata.
3. Non usare nessun tipo di adattatore.
4. Usare il motore standard e high-torque invece di high-speed.
5. Controlla e ripara l'isolamento dei connettori del motore.
6. Sblocca motore.
7. Connetti un motore diverso.

♭∧∧ - vibrazione da tono basso

**OCP1**

VIBRAZIONE: 1X 

Sovraccarico di corrente TITAN. Protezioni attivate di sovracorrente.

**QUAL'È LA CAUSA:**

1. Motore bloccato.
2. Motore guasto.
3. Cortocircuito tra i connettori del motore.

**CHE COSA FARE:**

1. Sblocca motore.
2. Connetti un motore diverso.
3. Controlla e ripara l'isolamento dei connettori del motore.

**OCP2**

TITAN ha rilevato la corrente superiore a 220 amper. Protezioni attivate anti cortocircuito.

**QUAL'È LA CAUSA:**

1. Motore bloccato.
2. Motore guasto.
3. Cortocircuito tra i connettori del motore.

**CHE COSA FARE:**

1. Sblocca motore.
2. Connetti un motore diverso.
3. Controlla e ripara l'isolamento dei connettori del motore.

**OTP**

Temperatura troppo elevata del TITAN. Funzionamento della protezione contro il sovra riscaldamento.

**QUAL'È LA CAUSA:**

1. Temperatura esterna elevata in abbinamento a una replica molto esigente.
2. Ripetuti cortocircuiti o sovraccarichi di corrente del TITAN.

**CHE COSA FARE:**

1. Attendere che la temperatura scenda.

**MOTOR DISC**

TITAN non ha rilevato il motore.

**QUAL'È LA CAUSA:**

1. Il motore non è allacciato.
2. Il motore è guasto.

**CHE COSA FARE:**

1. Collegare il motore.
2. Connetti un motore diverso.

## GRUPPO E01 - E06

E01	Errore del transistor di comando.
E02	Errore del transistor di frenatura.
E03	Errore di misurazione della tensione.
E04	Errore del sensore di temperatura.
E05	Errore dell'amplificatore.
E06	Errore diverso.
QUAL'È LA CAUSA:	CHE COSA FARE:
Codici E01-E06 inerenti agli errori interni.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cancella i codici diagnostici (DTC) e verifica se il problema persiste.</li> <li>2. Contatta il gruppo di supporto tecnico GATE: titan@gatee.eu .</li> </ol>

## E07

VIBRAZIONI: 3X 

TITAN non ha rilevato la cremagliera a pistone. Dopo 0.2 secondi ha disattivato il motore.

QUAL'È LA CAUSA:	CHE COSA FARE:
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sensore della cremagliera guasto o sporco.</li> <li>2. Cremagliere a pistone guaste.</li> <li>3. Bloccaggio delle cremagliere a pistone.</li> <li>4. Il motore è guasto.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Smonta il gearbox e verifica se i sensori della cremagliera sono puliti.</li> <li>2. Procedi con la verifica dei sensori con la scheda di programmazione o GCS.</li> <li>3. Nel caso del sensore della cremagliera sporco o guasto, è possibile impostare RIVELAZIONE DEI CICLI su OFF.</li> </ol>

## E08

VIBRAZIONI: 3X 

Errore di selettore di fuoco.

QUAL'È LA CAUSA:	CHE COSA FARE:
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La luce esterna disturba l'azione dei sensori del selettore di fuoco.</li> <li>2. La piastra di selettore di fuoco non riflette la luce.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inserire il gearbox nel corpo.</li> <li>2. Modifica la piastra del selettore di fuoco sfruttando l'adesivo presente nel kit (ulteriori informazioni sono presenti in pagina 21).</li> </ol>

## E09

VIBRAZIONI: 4X 

Durante la connessione dell'accumulatore, il TITAN rileva il grilletto tirato.

## QUAL'È LA CAUSA:

1. Il grilletto tirato durante l'allacciamento dell'accumulatore.
2. Sensibilità del grilletto troppo elevata.
3. Sensori del grilletto sporchi.

## CHE COSA FARE:

1. Rilascia il grilletto.
2. Sfruttando la scheda di programmazione o GCS imposta una sensibilità del grilletto minore.
3. Pulisci i sensori del grilletto.

## E10

VIBRAZIONI: 3X 

Durante lo sparo è stato modificato lo stato del selettore. Motore e stato spento.

## QUAL'È LA CAUSA:

1. Una modifica forzata del selettore nel durante lo sparo.
2. I sensori rilevano la modifica dello stato del selettore sul confine di commutazione. Durante sparare un colpo, le vibrazioni causano il selettore del fuoco per passare.

## CHE COSA FARE:

1. Procedi con la verifica dei sensori del selettore. Se le commutazioni avvengono in una delle tre posizioni del selettore (SAFE, SEMI, AUTO) allora devi modificare la piastra del selettore di fuoco. Ulteriori informazioni sono reperibili in pagina 25.

## E11

VIBRAZIONE: 1X 

Protezione da sovracorrente 1.

## QUAL'È LA CAUSA:

1. Cortocircuito dei cavi di motore.
2. Motore bloccato.
3. Motore guasto.

## CHE COSA FARE:

1. Verifica se il motore non è bloccato.
2. Verifica se il motore non e' guasto.
3. Verifica se i cavi del motore non comportano il cortocircuito.

## E12

VIBRAZIONE: 1X 

Protezione da sovracorrente 2.

## QUAL'È LA CAUSA:

1. Cortocircuito dei cavi di motore.
2. Motore bloccato.
3. Motore guasto.

## CHE COSA FARE:

1. Verifica se il motore non è bloccato.
2. Verifica se il motore non e' guasto.
3. Verifica se i cavi del motore non comportano il cortocircuito.

**E13**

Errore di configurazione.

QUAL'È LA CAUSA:	CHE COSA FARE:
	1. Ripristina le impostazioni di fabbrica. 2. Carica il nuovo firmware. 3. Contatta il gruppo di supporto tecnico GATE: <a href="mailto:titan@gatee.eu">titan@gatee.eu</a> .

**E14**VIBRAZIONE: 1X 

Errore interno.

QUAL'È LA CAUSA:	CHE COSA FARE:
Si manifesta al momento di attivazione dell'errore E01-E06 oppure E15.	Procedi secondo la procedura inerente al codice dell'errore apparso E01-E06 oppure E15.

**E15**

Errore di misurazione della tensione 2.

QUAL'È LA CAUSA:	CHE COSA FARE:
	1. Cancella i codici diagnostici (DTC) e verifica se il problema persiste. 2. Contatta il gruppo di supporto tecnico GATE: <a href="mailto:titan@gatee.eu">titan@gatee.eu</a> .

**NT1**

Non e' stato eseguito i test E06.

QUAL'È LA CAUSA:	CHE COSA FARE:
Codice di informazione.	Non richiede alcuna azione.

**NT2**

Il test E01 o E02 non può essere eseguito perché il motore è collegato a TITAN.

QUAL'È LA CAUSA:	CHE COSA FARE:
Codice di informazione. Se si desidera eseguire la prova E01 o E02, scollegare il motore.	Non richiede alcuna azione.

## NT3

Non e' stato eseguito i test E15.

QUAL'È LA CAUSA:

CHE COSA FARE:

Codice di informazione.

Non richiede alcuna azione.

## 6.3 PROBLEMI PIÙ FREQUENTI

PROBLEMA	QUAL'È LA CAUSA	CHE COSA FARE
Dopo aver connesso l'accumulatore alle AEG non possibile effettuare lo sparo. Mancanza delle vibrazioni di avviso.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manca la connessione con l'accumulatore</li> <li>• Selettore di fuoco impostato su SAFE</li> <li>• Aggiornamento caricato scorrettamente</li> <li>• Motore non collegato</li> <li>• Risultato negativo dell'autocontrollo incorporato (Built-in self-test)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Leggi i codici diagnostici (DTC)</li> <li>• Pulire la presa dell'accumulatore</li> <li>• Pulisci la presa deans-t del modulo drop-in</li> <li>• Controlla e ripara i fili del motore</li> <li>• Commuta il selettore in posizione SEMI o AUTO</li> <li>• Controlla i connettori del motore</li> </ul>
Dopo aver connesso USB-Link al computer esso non e' riconosciuto da applicazione GATE Control Station.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Porta USB del computer non funziona</li> <li>• I driver del dispositivo non sono installati</li> <li>• Ci sono conflitti hardware con altri dispositivi collegati al computer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Installa il drive (vedi punto 3.2)</li> <li>• Allaccia USB-Link ad un'altra porta USB</li> <li>• Sconnetti dal computer gli altri dispositivi USB</li> </ul>
Dopo aver collegato la scheda di programmazione al modulo TITAN I LED del visualizzatore si accendono e si spengono ogni 1 s.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manca connessione tra la scheda di programmazione e il modulo TITAN</li> <li>• Firmware non compatibile</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controlla e ripara i fili del motore</li> <li>• Sconnetti e riconnetti modulo TITAN</li> <li>• Aggiorna il software della scheda di programmazione</li> <li>• Aggiorna il firmware del modulo TITAN</li> </ul>
Sul visualizzatore della scheda di programmazione, si accendono una dopo l'altra la riga dall'alto verso basso e di ritorno.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Errore interno della scheda</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aggiorna il firmware della scheda di programmazione</li> </ul>
Le AEG smette di sparare.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La protezione interna è stata attivata</li> <li>• Accumulatore scarico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Leggi i codici diagnostici (DTC)</li> <li>• Attendere un paio di secondi e riprova</li> </ul>

Nel caso di qualsiasi problema alla installazione del nostro prodotto, inviaci la domanda all'indirizzo e-mail: [titan@gatee.eu](mailto:titan@gatee.eu).

## 7. POLITICA DI GARANZIA E ASPETTI LEGALI

**IMPORTANTE** Prima di utilizzare questo Prodotto, leggere le informazioni sottostanti. Questo capitolo comprende i principi importanti e le condizioni inerenti al Tuo dispositivo. L'utilizzo del Prodotto equivale all'accettazione di tali principi e condizioni.

**ESCLUSIONE DELLA RESPONSABILITA'** GATE Menet, Wojtak Sp. J. non risponde per perdite, guasti o incidenti risultanti dall'utilizzo del presente Prodotto o della carabina airsoft con il Prodotto incorporato tra cui (ma non solo) danneggiamento voluto o incidentale della carabina airsoft, della parte della carabina airsoft, degli accumulatori e delle parti interni del gearbox.

**RINUNCIA ALLA RESPONSABILITA'** GATE Menet, Wojtak Sp. J. non risponde per la conformità del Prodotto ai requisiti di nessuna legge, principi e restrizioni airsoft inerenti a questo Prodotto.

**PROPRIETA' INTELLETTUALE** La proprietà intellettuale appartiene alla GATE, includente (ma non solo) i dispositivi, gli accessori, le parti, il software, la documentazione, e' di proprietà della GATE ed e' protetta dalla legge polacca, leggi dell'UE e dalle disposizioni degli accordi internazionali. Non puoi violare la proprietà intellettuale e non puoi preparare opere derivanti o simili all'ingegneria del Prodotto o del software. Nessuna legge di proprietà intellettuale non verranno cessate su di Te.

**GATE POLITICA DI GARANZIA LIMITATA** GATE Menet, Wojtak Sp. J. garantisce che il prodotto, al momento dell'acquisto non dispone di difetti di produzione e non è danneggiato. La garanzia è operativa per 12 mesi e non può essere prolungata. La garanzia è operativa solo ed esclusivamente nel caso in cui l'Acquirente utilizzi il prodotto in modo conforme alla destinazione e l'istruzione.

1. La garanzia è operativa a condizione che l'Acquirente compili in modo corretto e invii il modulo di garanzia.

2. La garanzia non e' attiva se: (a) Il prodotto è stato distrutto in seguito al danno meccanico, termico o chimico accidentale; uso del Prodotto non conforme alla destinazione (non in linea alle istruzioni), abuso, negligenza, sovraccarico fisico, elettrico o elettromeccanico; spargimento del fluido; modifiche o manomissioni di qualche parte del Prodotto, o (b) non è

possibile indicare il numero di serie del prodotto – p.es. Il numero di serie è stato tolto o risulta illeggibile, (c) il prodotto è stato danneggiato o distrutto in seguito all'installazione scorretta.

3. Il venditore ha l'obbligo di rispondere alla richiesta di garanzia in via elettronica (email) entro 7 giorni lavorativi dalla data di ricevimento della richiesta. L'obbligo della società in base a questa garanzia limitata è limitato a fornire solo nuovi prodotti o parti.

#### ISTRUZIONI SUL MODO DI PROCEDERE CON I DISPOSITIVI ELETTRICI ED ELETTRONICI USURATI



Tale simbolo applicato sul prodotto impone la necessità della raccolta differenziata di apparecchiature elettriche ed elettroniche usurate. Ciò significa che a pena di una multa, tali prodotti ed i relativi rifiuti da essi generati non possono essere gettati negli immondezzai normali (p.es. rifiuti domestici) assieme ad altri rifiuti. Secondo la Direttiva WEEE (WEEE Directive 2012/19/UE), i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche richiedono una forma speciale di trattamento dei rifiuti, in particolare recupero, riciclaggio o smaltimento. Tali prodotti devono essere consegnati al punto di raccolta dell'apparecchiatura elettrica o al punto di acquisto.



#### DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

GATE Menet, Wojtak Sp. J. sotto la propria responsabilità dichiara che il prodotto TITAN soddisfa i requisiti della direttiva:  
EC Directive 2011/65/EU.



Tale prodotto è conforme ai requisiti RoHS